



INGATLAN

TÁVFELÜGYELETI AKCIÓ

ARGUS

TÁVFELÜGYELET

1000 Ft + Áfa Havidíjtól

2014. Szeptember 15-ig belépési díj nélkül
Hűségidő nélkül

+36 (20) 515-4437

tavfelugyelet@argus-security.hu

www.argus-tavfelugyelet.hu

A 20-as években zárul a gyűrű

Az M0-s folytatása 2x2 forgalmi sávossal, leálló sávval ellátott lesz, középen elválasztó sávval. Az új utat legkorábban valamikor a 2020 utáni években próbálhatjuk ki.

Az M0-s autópályát folytatása a 10. sz. főúttól az 1. sz. főútig a 2020-2027. közötti uniós költségvetési ciklus első felében indulhat el, adott tájékoztatást a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt.

A tervezett M0-s szakasz nyomvonalára előzetes környezeti vizsgálat készült, következő lépésben környezeti hatástanulmányt kell készíteni. A jelenlegi ütemezés szerint - eredményes közbeszerzés és a forrás rendelkezésre állása esetén a környezetvédelmi engedély megszerzése 2016. őszére várható.

A nyomvonal-változatok a 11. számú főút és a 10. számú főút végpontjaitól indulnak, innen - különböző vízszintes és magassági vonalvezetéssel - egy körülbelül 500 méter széles sávban haladnak a főváros közigazgatási határának térségében. A nyomvonal hossza mintegy 18 kilométer, aminek több mint fele alagútban vezet. A nyomvonalal érintett települések: Solymár, Budapest II. kerület (Pesthidegkút, Budaliget), Nagykovácsi, Remeteszőlős, Budakeszi, Biatorbágy, Budaörs.

